

Załącznik nr 1 do umowy

Wytyczne i zakres planowanych do wykonania prac:

1. Przedmiotem umowy jest wykonanie przez Wykonawcę remontu placu utwardzonego na terenie Zakładu/Instalacji "EKO-REGION sp. z o.o. w Julkowie, gm. Skierniewice.
2. Przedmiot umowy, o którym mowa w pkt 1 należy wykonać w oparciu o umowę oraz wytyczne i zakres planowanych do wykonania prac – załącznik nr 1.

W ramach wynagrodzenia umownego Wykonawca wykona:

1. Demontaż wskazanej przez Zamawiającego nawierzchni z płyt drogowych o pow. około 417 m² znajdującej się na terenie placu manewrowego w Zakładzie/Instalacji w Julkowie. Płyty drogowe podlegające wymianie nie stanowią jednego zwartego pola.
2. Demontaż płyt drogowych przeznaczonych do ponownego użytku wraz z ich oczyszczeniem o pow. około 25 m².
3. Korytowanie nawierzchni w miejscach, gdzie na remontowanym placu nie ma płyt drogowych (pow. ok. 60 m²).
4. Mechaniczne wykonanie koryta na przygotowanej powierzchni placu na głębokość 30 cm – łącznie ok. 502 m².
5. Wykonawca, będący wytwórcą odpadów, przetransportuje poza teren Zamawiającego i zagospodaruje we własnym zakresie wskazane przez Zamawiającego zdemontowane płyty drogowe nienadające się do ponownego wykorzystania oraz istniejącą podbudowę do głębokości 30 cm.
6. Wypełnienie przygotowanego terenu podbudową z kruszywa betonowego fr. 0/63 mm na grubość 25 cm oraz stabilizacją 2,5 Mpa o gr. 5 cm i ich mechaniczne zagęszczenie. Podane powyżej grubości warstw są grubościami po zagęszczeniu. W przypadku konieczności użycia innego kruszywa, Wykonawca uzgodni powyższe z Zamawiającym (inny rodzaj kruszywa może być zastosowany dopiero po akceptacji Zamawiającego).
7. W przypadku płyt drogowych, które zostaną określone przez Zamawiającego jako możliwe do ponownego wykorzystania, Wykonawca po zdemontowaniu płyt i wykonaniu nowej podbudowy (rodzaj podbudowy jak w pkt 6 powyżej), ponownie ułoży zdemontowane płyty. Określenie płyt możliwych do wykonania odbędzie się w dniu przekazania frontu prac (Zamawiający zastrzega sobie do zmiany ilości płyt podanych w protokole maksymalnie do 3 dni roboczych od jego podpisania). Płyty nadające się do ponownego użycia należy oczyścić z mas ziemnych i odłożyć we wskazane przez Zamawiającego miejsce celem wbudowania ich po wykonaniu podbudowy.
8. Ułożenie nowych płyt drogowych o grubości 15 cm, długości 3 m.b. i szerokości 1,5 m.b. każda, podwójnie zbrojonych stalą zbrojeniową, wykonanych z betonu B30 (C25/30).

9. Wypełnienie stabilizacją cementową szczelin pomiędzy ułożonymi płytami betonowymi (dotyczy nowych płyt oraz płyt przeznaczonych do ponownego użycia).
10. W przypadku powstania miejsc, gdzie niemożliwym będzie położenie płyt drogowych ze względu na to, iż obecnie płyty drogowe nie są położone jednolicie w jednym kierunku, Wykonawca wypełni powstałe luki betonem B25.

Wytyczne dotyczące przedmiotu umowy:

1. Wykonawca zobowiązany jest wykonać przedmiot zamówienia w oparciu o umowę oraz załącznik nr 1, a także w uzgodnieniu z Zamawiającym i tym samym zrealizować w ramach wynagrodzenia umownego wszystkie obowiązki określone w tych dokumentach.
2. Wjazd na teren prowadzenia prac odbywać się będzie poprzez czynny Zakład/Instalację "EKO-REGION" sp. z o.o. w Julkowie oraz wyznaczone i uzgodnione z Zamawiającym drogi wewnętrzne.
3. Prace remontowe należy wykonywać etapowo, a każdy etap uzgodnić z Zamawiającym, aby nie zakłócać codziennej pracy Zakładu/Instalacji.
4. Parametry odtworzenia nawierzchni:
 - 1) Kategoria ruchu – KR4,
 - 2) Spadek poprzeczny – należy dostosować do istniejącego terenu,
 - 3) Spadek podłużny - należy dostosować do istniejącego terenu.

Zamawiający:

Wykonawca: